LES EXTRATERRESTRES
REVUE INTERNATIONALE

BIMENSUEL Le numéro : 3 F Français - N. 13 Juillet

MANŒUVRES EXTRATERRESTRES (Suite)

Un autre cas se produisit en décembre 1965, près de Herman (Minnesota). Un U F O planait au-dessus du camion d'Edward Burns. Quand l'UFO commença à prendre de l'altitude, le camion en fit autant. En fin de compte, le chauffeur remarqua que le camion était sur le côté de la route, regardait le nord au lieu de l'ouest. Il avait fait un quart de tour sous l'influence de quelque force invisible venant de l'UFO.

Le 24 septembre 1966, Léon P. Gaines de Peoria (Illinois), roulait en compagnie de Miss Geneva Robinson. Soudain, un UFO descendit en sifflant à quelques mètres d'eux. Immédiatement, les choses prirent un tour fantastique. "Il semblait prendre le contrôle du véhicule", rapporta Gaines, "ma voiture commença à reprendre de la vitesse... les freins ne fonctionnaient plus... les portes ne s'ouvraient plus.." Cette expérience cauchemardesque continua durant plusieurs miles, avec l'UFO faisant, apparemment, fonctionner la voiture par télécommande, alors que ses deux occupants se trouvaient dans une affreuse détresse.

Le 13 octobre 1967, en Australie, un homme d'affaires eut une expérience "à faire dresser les cheveux sur la tête". Un UFO passa en flèche, près de lui, pour stopper son moteur et sa voiture. Il raconta, fait étrange, qu'il n'eut aucune impression de ralentissement ! La voiture s'arrêta tout simplement instantanément. "Au moment où l'UFO partit, ma voiture allait exactement à la même vitesse qu'auparavant...".

En janvier 1960, un homme qui conduisait une jeep sur une route du Vénézuela, vit quelque chose qu'il n'oubliera jamais. Devant lui, il y avait un gros camion fiat sur lequel un UFO fondit soudainement. Lorsque l'UFO remonta, le camion fut litteralement soulevé de la route à plusieurs millimètres du sol et se retourna. Le conducteur de la jeep, encore sous le choc, trouva le camionneur hébété et légèrement contusionné.

Ces cas nous apportent un fait nouveau et dangereux parmi les effets EM et ce sont bien des effets électro magnétique (EM) puisque le moteur s'arrête toujours le premier. Mais quelque chose d'autre y a été ajouté. Une force capable de provoquer l'accélération et de contrôler des tonnes de métal, tel un camion, de le diriger et de le mener où il plait à l'UFO.

Alors, si les pilotes d'UFO ne sont pas purement et simplement malfaisants, ils font des tests relatifs à l'utilisation d'une autre "arme" contre l'humanité et ses véhicules motorisés. Cela nous amène à l'électricité et à l'influence que peuvent avoir les effets EM des UFOs sur elle. Ainsi : Est-ce que les UFOs provoquent des pannes d'électricité ?

les extraterrestres
Siège Social - Rédaction
77 - Saint-Denis-les-Rebais

Bureau à Paris : 7 rue Guy Patin - Paris 10e
Centre d'Etudes à Paris
Bureau de Genève : R.P. Perrinjaquet
B.P. 31 - 1211 Chatelaine
Bureaux à Bruxelle, Londres.

Directeur Général
Gérard LEBAT

Direction
R.P. PERRINJAQUET

Rédaction
Jean-Michel FERRARI
Olivier MAGNAN
Lucien MAC-DUFF

Secrétaire Général
Gérard LANTZ

Service des Conférences
Bernard VAILLANT

Service de Gestion
Marie-Rose LEBAT

Direction des Recherches
Noël RIVIERE

Collaborateurs
Jacques POTTIER
Bernard PINSOLLE
Serge HUTIN
Guy TARADE
Ion HOBANA
Julien WEVERBERGH
Henry BORDELEAU
Robert FUTAULLY
Maurice SANTOS
Gilbert BOURQUIN
Michael HERVEY
Henry DURRANT
Robert CHOTARD

Service Traduction
Xavier BERTRAND
Denise BONJOUR
Marie-Renée BOURRIAU
Christian CAYSIOLS
Bernard DELRES
Christian HOSSELEYRE
Francis SANCHEZ
André BRANDT

Un autre cas célèbre (et rapidement étouffé) se produisit le 18 avril 1962, quand l'A.F.B près d'Eureka (Utah), rapporta qu'un gigantesque objet avait atterri près de la centrale électrique, à la suite de quoi les installations électriques s'étaient arrêtées.

Le nombre et l'extension des coupures de courant dans le monde entier depuis 1965, s'est accru énormément, sans comparaison avec les black-outs occasionnels des années antérieures.

De nouveau, comme pour la force qui "soulève" les voitures, cela semble être un nouvel ef-EM testé par les UFOs qui sont, presque sans faute, aperçus à chaque point touché. Un professeur d'une Université du nord-ouest en vient presque à admettre que les soucoupes volantes pourraient être la cause des ruptures de courant. Il dit en effet que ces dernières sont dues à des "oscillations ou vagues" dans les courants électriques, venant de sources extérieures.

Encore du nouveau. Tout au long de 1967, Il y eut 1 000 cas de coupures de téléphone en Angleterre, couvrant quelquefois des régions entières. Une fois de plus ces blacks-outs téléphoniques furent taxés "d'inexplicables" et une fois de plus, on n'admit pas officiellement que les observations croissantes d'UFOs, à ce moment, pourraient avoir quelque rapport.

Cependant, quelques scientifiques sont ennuyés. L'un d'eux est le docteur James E. Mc Donald de l'Université de l'Arizona. Il fournit des preuves devant un "House Commitee", lors du "symposium des UFOs (juillet 1968). Il ajouta qu'il était soucieux à la pensée que les UFOs puissent être les auteurs des blacks-outs, bien que ce ne soit pas encore prouvé.

Traduction de M.R. Bourriau
Extrait de Saga Magazine

suivre...

Examinons la grande panne du 9 novembre 1965 concernant tous les états du nord - ouest des USA et certaines parties du Canada. Au total 80 000 miles carrés, occupés par 36 millions d'habitants, furent plongés brutalement dans la plus totale obscurité. Lampes, escalators, métros, toutes les installations et machines électriques cessèrent de fonctionner pendant de longues heures éprouvantes pour les nerfs. Les compagnies de l'électricité s'occupèrent pendant des mois à rédiger des monceaux d'explications devant fournir les raisons pour lesquelles le système général avait été l'objet d'un court-circuit aussi massif et inconcevable. Aucune de leurs explications ne fut satisfaisante et toutes étaient pleines de dérobades montrant, bien sûr, qu'ils ne savaient pas réellement ce qui avait causé le black-out. Une seule explication fut évitée, ce fut celle qui mettait en cause les UFOs.

La preuve ? Il n'y eut pas moins de 27 UFOs observés juste avant et pendant le grand black-out, du Canada à New-York City. Le numéro du Time Magazine du 19 novembre décrit les photos d'un UFO prises d'un hotel du Manhattan, à peu près 20 minutes après le début du black-out. Dans un hotel de Manhattan, l'acteur Stuart Whitman rapporta avoir vu deux petits UFOs et leurs occupants de sa fenêtre du 12e étage.

Weldon Ross, un instructeur de l'Air, arrivait à Syracuse pour atterrir, à 17h15 de l'après-midi, juste au moment où la ville fut frappée par le black-out. Il vit un immense UFO flamboyant, en équilibre au-dessus de la centrale électrique de Clay munie de lignes de transmission de 345 000 volts. Il semblait "aspirer" le courant électrique. A 17 h 25, le commissaire, délégué de l'aviation, Robert Walsh, qui se trouvait à Hancock Field, vit une "boule de feu" passer en flèche dans le ciel. Deux minutes plus tard les lumières s'éteignirent à New-York City.

D'autres rapports relatifs à des observations d'UFOs affluèrent de Holliston, Holyoke, Amherst (Massachussetts), de Xoonsocket (Rhode Island), de Neware (New-Jersey), même de Philadelphie qui ne fut pas touchée par le black-out.

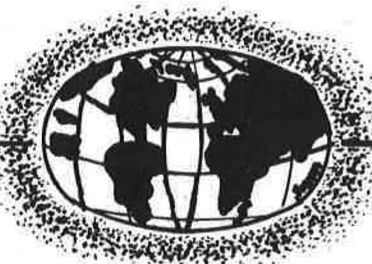
Il semblait qu'une réaction en chaîne se produisait. En effet, la majorité des pannes de courant eut lieu un peu partout en Amérique et tout autour du monde, peu de temps après le grand black-out.

- Le 16 novembre : Une grande superficie de l'Angleterre, comprenant une partie de Londres, fut jetée dans l'obscurité.
- Le 26 novembre : Une panne d'électricité frappa Saint-Paul (Minnesota) ; elle coïncidait avec une rafale d'observations d'UFOs.
- Le 2 décembre : El Paso (Texas) et deux villes du Nouveau Mexique subirent une panne totale d'électricité.
- Le 4 décembre : L'est du Texas est touché et les habitants de 40 000 maisons doivent allumer les bougies.

Egalement, à la même date, la région de Kitchener (Ontario-Canada), fut frappée par la "main noire" des UFOs.

En janvier 1966, cinq autres régions du globe subirent des pannes de courant inattendues : Italie du Sud, Toronto, Saskatchewan, une partie de Los Angeles, et Norfolk County dans l'Ontario.

Un des premiers black-outs les plus saisissants eut lieu le 17 août 1959, lorsque les installations électriques d'Uberlandia, état du Minas Gerais, Brésil, s'arrêtèrent. Pour aucune raison connue (en dehors des UFOs), quatre énormes clés automatiques retombèrent subitement, arrêtant le débit de courant à travers les lignes inter-urbaines et plongeant toute la région dans l'obscurité. Deux personnes : un ingénieur de la centrale secondaire et l'ingénieur en chef de la centrale-virent des UFOs manoeuvrant au-dessus de leur tête et au même moment les clés claquèrent d'elles-mêmes.

INFORMA  TIONS DU MONDE ENTIER

ALLEN HYNEK ASSISTE A UN CONGRES UFO

C'est au cours d'une conférence donnée par les groupes UFOs du MIDWEST , en juin 1970, que le célèbre savant Allen HYNEK pu réaffirmer que si les UFOs étaient absolument sans intérêt, qu'il ne s'attarderait pas sur cette question . A la suite d'une interview qui eut lieu après cette réunion, HYNEK a également déclaré qu'un nombre croissant de scientifiques, sérieux, commençaient à s'intéresser au phénomène OVNI. Il affirma également que 20 % des observations demeuraient inex - pliquées, et que ce pourcentage se maintenait depuis le commencement du rapport Blue Book, c'est-à-dire en 1948.

PHENOMENE LUMINEUX DANS LE CIEL TOULONNAIS

Un ami lecteur nous a signalé un curieux phénomène lumineux qui a eu pour cadre le ciel toulonnais dans la nuit du lundi 29 au mardi 30 mars.
Ce lecteur, qui habite Dardennes, attendait en compagnie de son épouse , vers 21H sa fille, lorsqu'il a vu se déplacer d'est en ouest, une boule lumineuse. La lu - mière jaune et rouge qui se dégageait de cette "boule" était si intense, qu'elle illumina la pièce sombre dans laquelle il se trouvait.
Le passage de celle-ci n'a été accompagnée d'aucun bruit, et sa course s'est ar - rêtée au-dessus du Mont Caume. Autre précision : sa vitesse de déplacement était très grande.

Transmis par G. Giraud

DEUX INSOLITES BOULES DE FEU

Deux boules de feu incandescentes qui se mouvaient à environ 800 kilomètres/heure ont pris à partie, dimanche, sur une route de la ville de Perth, Australie du Sud, un jeune couple d'amoureux.
Comme le rapporte Geoff Richards, 28 ans, sa femme se mit à crier, lorsque un ob- jet inconnu se mit à foncer soudainement sur sa voiture. "J'ai pensé que c'était une autre voiture qui allait nous télescoper" nous dit Richards.
Cependant, cette lumière s'est arrêtée soudainement devant la voiture et a fait un demi-tour.
Puis, il remarqua une deuxième boule de feu faisant le même manège allant et ve- nant plusieurs fois.Ces deux lumières ont manoeuvré ainsi durant une dizaine de minutes. "Je n'ai jamais eu aussi peur de ma vie" nous confia Richards.

Information extrait et traduite de Frankfurter Rundschau du 15 avril 1971 par Jacques POTTIER.
Nous espérons obtenir un rapport complet de cette observation grâce à notre correspondant du PERTH que vous connaissez bien : M. P.H. Hammett du Perth UFO Group (Groupe Australien de Recherche sur les OVNI.

Dépot légal 3e trimestre 1971
Directeur de la Publication : G. Lebat
Imprimerie Beaudoin - 77 - Boissy-le-Chatel
Commission paritaire n° 51 659